



Summer of 48

Ein brandneuer Bobber namens Forty Eight ergänzt die Harley-Davidson Sportster Palette

Der Rock'n'Roll war noch nicht geboren, aus den Röhrenempfängern dröhnte Nat King Cole. Hitchcock's „Cocktail für eine Leiche“ flimmerte über die Kinoleinwände, und den Deutschen gab das Donnern der Rosinenbomber über Berlin neue Hoffnung. Man schrieb das Jahr 1948. In den USA erschien die S125, die erste Harley mit jenem prägnant kompakten Tank, der später den Spitznamen „Peanut Tank“ erhalten sollte. Derweil machten sich Motor-Maniacs und Tüftler – viele von ihnen Kriegsheimkehrer – daran, mit rebellischen Kreationen die Hot-Rod- und Custom-Kultur zu begründen. In just dieser Custom-Tradition steht die neue Sportster Forty Eight: ein stilvolles Bike im charakteristischen Look puristischer Bobber – und natürlich mit Peanut Tank!

Das Fahrerlebnis auf der neuen Harley steht ihrem geduckten und bulligen Look in nichts nach. Dafür bürgt der 1.202 Kubikzentimeter große, schwarz pulverbeschichtete Evolution V2 mit Kraftstoffeinspritzung. Ein präzise zu schaltendes Fünfganggetriebe mit leichtgängiger Kupplung bringt die Kraft auf die Straße, während die verchromte Shorty Dual Auspuffanlage für den unverwechselbaren American-V-Twin-Sound bürgt. Das tiefergelegte Fahrwerk mit einer verbreiterten Gabel ist mit Drahtspeichenrädern unter knapp geschnittenen Fendern ausgerüstet. Auf den schwarzen 16-Zoll-Felgen an Front und Heck rotieren exponierte 150er Reifen.

Der traditionell gestaltete 2,1 Gallonen (7,95 Liter) Peanut Tank trägt den klassischen Sportster Schriftzug auf seiner Flanke. Er ist ebenso stilbildend für die neue Forty-Eight wie die gelochte Rahmenabdeckung, der gelochte Frontfenderhalter und der attraktive Solositz. Zusammen mit den vorverlegten Fußrasten und dem Low Profile Lenker trägt der schlanke Sattel zur coolen Sitzposition auf der Maschine bei. Die unter dem Lenker montierten Rückspiegel und die an der Gabel angebrachten Blinker sorgen für eine Extraportion Custom-Feeling, während die hinteren Blinker zugleich als Rück- und Bremslichter fungieren und die auf das Wesentliche reduzierte Erscheinung unterstreichen. Ein Soziussitzkissen nebst -fußrasten und eine Sissybar zählen zu den vielen Original-Zubehörteilen, mit denen die neue Harley auf Wunsch weiter individualisiert werden kann.

Die Sportster Forty-Eight ist in den Farben Vivid Black, Brilliant Silver und Mirage Orange Pearl zu Preisen ab 10.395,- Euro. Ab 10. April – pünktlich zum „Open House“ der deutschen Vertragshändler – steht die Neue bei den Dealern.